

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Амурский государственный университет»



Проректор по учебной и научной работе
А.В. Лейфа
01 09 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**Таможенный контроль (модуль):
Технологии электронной таможни**

Специальность 38.05.02 «Таможенное дело»

Направленность (профиль) программы специалитета "Таможенное регулирование и организация таможенного контроля"

Квалификация выпускника – Специалист таможенного дела

Год набора 2021

Форма обучения очная

Курс 4

Семестр 8

Зачет 8 семестр

Общая трудоемкость дисциплины 108 (акад. час.), 3(з.е.)

Составитель В.Е. Шабельский, к.т.н., доцент

Факультет международных отношений

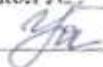
Кафедра международного бизнеса и туризма

2021 г.

Рабочая программа составлена на основании Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 38.05.02 «Таможенное дело», утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации 25.11.2020 г. № 1453

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры международного бизнеса и туризма

« 01 » 09 2021 г., протокол № 1

И.о. заведующего кафедрой  В.В. Ульянова

СОГЛАСОВАНО
Учебно-методическое управление

 Н.А. Чалкина

« 01 » 09 2021 г.

СОГЛАСОВАНО
Выпускающая кафедра

 В.В. Ульянова

« 01 » 09 2021 г.

СОГЛАСОВАНО
Научная библиотека

 О.В. Петрович

« 01 » 09 2021 г.

СОГЛАСОВАНО
Центр информационных и
образовательных технологий

 А.А. Короткий

« 01 » 09 2021 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Цель дисциплины:

формирование у студентов:

- профессиональных качеств, необходимых для оптимального решения задач организации таможенного контроля товаров и транспортных средств на любом уровне иерархии управления таможенных органов России, и навыков исполнения служебных обязанностей;

- совокупности знаний в области технологий осуществления таможенных операций по обеспечению таможенного контроля в отношении: товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу, подлежащих таможенному декларированию, а также документов и сведений о товарах, представление которых предусмотрено в соответствии с таможенным законодательством ЕАЭС:

- деятельности лиц, связанной с перемещением товаров через таможенную границу и оказанием услуг в сфере таможенного дела, а также осуществляемой в рамках отдельных таможенных операций;

- оформлению лиц, пересекающих таможенную границу;

- системы знаний о сущности и содержании цифровизации таможенного контроля после выпуска товаров, основах нормативного регулирования проведения проверочных мероприятий, сущности методик организации и проведения проверок участников внешнеторговой деятельности, осуществляемых таможенными органами;

- понимания причинно-следственных связей в структуре деятельности должностного лица таможенных органов, реализующего технологии таможенного контроля;

- навыков применения таможенных операций;

- навыков самостоятельного принятия решений в нестандартных ситуациях таможенного контроля;

- навыков в области взаимодействия с таможенными органами другого государства-участника таможенного союза, с иными федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими государственный контроль перемещаемых через таможенную границу товаров и транспортных средств, а также с заинтересованными лицами;

- эффективного применения таможенного контроля в профессиональной деятельности;

- правил эксплуатации технических средств таможенного контроля и соблюдения мер безопасности при их эксплуатации.

Задачи дисциплины:

- формирование целостного представления об особенностях функционирования системы таможенного контроля при подаче деклараций в центры электронного декларирования (ЦЭД);

- получение необходимых теоретических и методологических знаний по вопросам таможенного законодательства, навыков организации и проведения проверочных мероприятий, бухгалтерского учета и анализа финансово-хозяйственной деятельности участников ВЭД;

- ориентирование студентов на совершенствование деятельности по проведению проверочных мероприятий, проводимых таможенными органами;

- выработка у студентов навыков и умений:

- выявления признаков риска по всей технологической цепи таможенных операций при таможенном контроле товаров и транспортных средств, находящихся под таможенным контролем;

- проведения систематической работы по созданию и непрерывному обновлению базы данных и поиску новых источников информации в области таможенного контроля товаров и транспортных средств;

- оценки и анализа информации, используемой в практике таможенного контроля товаров и транспортных средств;

- работы системы предварительного формирования технической культуры студентов;

-применения технических средств в формах таможенного контроля и при таможенном оформлении, борьбе с таможенными правонарушениями, понимания основных нормативно-правовых актов, регулирующих их использование таможенными органами;

-анализировать эффективность использования технических средств таможенного контроля при таможенном контроле и борьбе с нарушениями таможенных правил;

-ориентирования в специальной литературе по применению технических средств и современных таможенных технологий таможенного контроля;

-обеспечения соблюдения законодательства при осуществлении таможенного контроля;

-принятия решений по эффективному применению технических средств и технологий

таможенного контроля.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Дисциплина «Технологии электронной таможни» входит в модуль - Таможенный контроль и относится к части, формируемой участниками образовательных отношений.

Дисциплина является предшествующей для подготовки к государственному экзамену по специальности 38.05.02 «Таможенное дело» и написания выпускной квалификационной работы.

Для изучения дисциплины необходимы знания по следующим дисциплинам:

1. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств.
2. Таможенное оформление и декларирование товаров и транспортных средств.
3. Технические средства и технологии таможенного контроля.
4. Информационные таможенные технологии.
5. Контроль достоверности заявленного кода товара и таможенной стоимости.
6. Административная практика в таможенных органах.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

3.1. Профессиональные компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции
ПК-2 Способен осуществлять сбор, обработку, анализ данных для решения профессиональных задач, информирования органов государственной власти и общества на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;	ИД-1 ПК-2 – знает, как осуществлять сбор, обработку, анализ данных для решения профессиональных задач, теоретические основы таможенного контроля и иных видов государственного контроля за соблюдением таможенного законодательства ЕАЭС и законодательства Российской Федерации о таможенном деле при совершении таможенных операций. ИД-2 ПК-2 – умеет применять знания таможенного законодательства ЕАЭС и законодательства Российской Федерации с применением современных информационных технологий. ИД-3 ПК-2 – владеет практическими навыками таможенного и иных видов государственного контроля при совершении внешнеторговых операций при перемещении товаров и транспортных средств, а также физических лиц через таможенную границу ЕАЭС с применением информационных таможенных технологий с учетом основных требований информационной безопасности.

5. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 (акад. час.), 3 (з.е.)

№ темы	Тема (раздел) дисциплины, курсовая работа (проект), промежуточная аттестация	Семестр	Виды контактной работы и трудоемкость (в академических часах)					Контроль (в академических часах)	Самостоятельная работа (в академических часах)	Формы текущего контроля успеваемости
			Л	ЛР	ПЗ	КТО	КЭ			
8 семестр										
1	Центры электронного декларирования как основа электронной таможни	8	2		4				4	Доклады студентов, входной тест
2	Электронная форма таможенных услуг как инновационный элемент обеспечения экономической безопасности государства	8	2		4				8	Доклады студентов, коллоквиум
3	Таможенные услуги центра электронного декларирования: проблема подготовки кадров		2		4	0,2			8	Тестирование , доклады студентов с презентацией по Таможенному кодексу ЕАЭС
4	Развитие информационных технологий , применяемых в центрах электронного декларирования и электронных таможнях	8	2		4				8	Контрольная работа
5	Проблемы развития законодательных основ функционирования таможен фактического контроля в условиях формирования электронных таможен и центров электронного декларирования	8	2		5				6	Контрольная работа
6	Опыт зарубежных стран внедрения цифровых таможенных технологий	8	2		4				8	Контрольная работа
7	Применение цифровых таможенных технологий в странах ЕАЭС: перспективы и	8	2		5				8	Контрольная работа

№ темы	Тема (раздел) дисциплины, курсовая работа (проект), промежуточная аттестация	Семестр	Виды контактной работы и трудоемкость (в академических часах)					Контроль (в академических часах)	Самостоятельная работа (в академических часах)	Формы текущего контроля успеваемости
			Л	ЛР	ПЗ	КТО	КЭ			
	проблемные аспекты									
8	Проекты по внедрению цифровых таможенных технологий в Российской Федерации.	8	2		4				8	Контрольная работа
	Зачет					0,2		8		
	Итого по дисциплине		16		34	0,2		8	58	

Л – лекция, ЛР – лабораторная работа, ПЗ – практическое занятие, КТО – контроль теоретического обучения, КЭ – контроль на экзамене

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

5.1 ЛЕКЦИИ

№ п/п	Наименование темы (раздела)	Содержание темы (раздела)
1	Центры электронного декларирования как основа электронной таможни	<p>Электронная форма декларирования товаров используется во всех странах ЕАЭС, а также другие современные таможенные технологии. В частности, авторегистрация и автовыпуск деклараций применяется в России, Белоруссии и Казахстане. Рассмотрим технологии, которые в ближайшем времени получат широкое распространение на пространстве ЕАЭС, а в настоящее время реализуются в пилотных проектах.</p> <p>В целях развития ЕАЭС, одним из важнейших направлений является повышение эффективности транзитных перевозок. Развитие обусловлено географическим положением стран-членов ЕАЭС, преимущественно между Европой и Азией и в связи с этим, большинство перевозок осуществляется по данному маршруту.</p>
2	Электронная форма таможенных услуг как инновационный элемент обеспечения экономической безопасности государства	<p>Внедрение данной технологии ведет к началу с разработки национальной системы слежения. Для контроля системы были имитированы и проработаны нештатные ситуации такие как обрыв троса; изменение маршрута транспортного средства; проблема передачи сигнала пломбой.</p> <p>После воплощения пилотного проекта принято решение, что созданная система мониторинга результативно выполняет возложенные на нее задачи и может использоваться при транзитных перевозках по территории Республики Беларусь, а также при перемещении товаров в рамках таможенного союза.</p> <p>Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь, данная цифровая технология не исключается в качестве замены таможенного сопровождения, а также способа уменьшения времени перемещения товара из Европы в КНР за счет ослабления таможенного контроля в отношении транзитных товаров.</p> <p>По окончанию всех запланированных мероприятий начнется внедрение и использование единой системы таможенного транзита товаров на всей территории ЕАЭС, которая повысит информационное и цифровое сотрудничество таможенных органов стран-участников ЕАЭС и в дальнейшем будет служить</p>

№ п/п	Наименование темы (раздела)	Содержание темы (раздела)
3	Таможенные услуги центра электронного декларирования: проблема подготовки кадров	<p>развитию и реализации транзитных возможностей.</p> <p>В связи с переходом России на передовые принципы развития всех сфер экономики и интеграции в мировое хозяйство, а также с изменением масштабов, форм и характера ВЭД, ведется разработка и внедрение инновационных технологий в таможенные органы. Одной из целей данных изменений является создание благоприятной среды для ведения внешнеэкономической деятельности.</p> <p>Для выполнения поставленных задач Правительство Российской Федерации постоянно ведет работу по разработке и внедрению стратегий развития для федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации. Такой была и стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года. Данная стратегия была утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года №2575-р. Исходя из данной стратегии, приоритетным из направлений являлось совершенствование таможенного регулирования, которое подразумевало развитие таможенных технологий, в части внедрения обязательного предварительного информирования, перехода на электронную форму декларирования, оптимизацию таможенных операций, автоматический выпуск товаров, обеспечение электронного взаимодействия между ведомствами.</p> <p>В настоящее время Стратегия до 2020 года считается реализованной в полном объеме, так как основные приоритетные направления (11 направлений) были успешно внедрены и используются таможенными органами.</p> <p>Предварительное информирование представляет собой технологию заблаговременного предоставления сведений и документов о ввозимых товарах и перевозящих их транспортных средствах, необходимых для совершения таможенных операций. Технология стала реализовываться с 2012 г., но только к 2019 г. стала носить обязательный характер. Развитие предварительного информирования связано как с потребностями таможенных органов в сведениях, достаточных для проведения и планирования контрольных мероприятий, так и с информационным цифровым развитием транспортных и коммерческих отраслей и переходом на электронный документооборот.</p>
4	Развитие информационных технологий, применяемых в центрах электронного декларирования и электронных таможах	<p>Таможенная проверка: сущность, принципы, функции, цели и технология электронного декларирования товаров упрощает порядок подачи декларации на товар, минимизирует время участника ВЭД, а также ведет к снижению коррупционных составляющих, которые могли возникать в процессе совершения таможенных операций с товарами. Статистика о выпущенных декларациях на товар в регионе деятельности ДВТУ свидетельствует о решении многих приоритетных задач развития ВЭД.</p> <p>С 2014 года с введением обязательного электронного декларирования способствовало созданию системы автоматизации процессов, связанных с принятием решения о выпуске товаров под таможенные процедуры. Одним из первых шагов стал реализованный пилотный проект по автоматической регистрации деклараций на товар, предусмотренный распоряжением ФТС России от 31.12.2013 г. №438-р «О практической реализации технологии автоматической</p>

№ п/п	Наименование темы (раздела)	Содержание темы (раздела)
		<p>регистрации деклараций на товары, поданных в виде электронного документа». В соответствии с указанным документом перед Центральным информационно-техническим таможенным управлением (ЦИТТУ ФТС России) была поставлена цель совершенствовать информационные программы Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов (ЕАИС ТО) для того, чтобы ЦИТТУ смогли проверять соблюдение всех необходимых условий регистрации деклараций на товары.</p>
5	<p>Проблемы развития законодательных основ функционирования таможен фактического контроля в условиях формирования электронных таможен и центров электронного декларирования</p>	<p>Технология авторегистрации электронных деклараций на товар используется во всех таможах ФТС России. Статистика применения технологии авторегистрации деклараций на товары, помещенных под таможенную процедуру экспорта в регионе деятельности таможенных органов свидетельствует о положительных результатах. Использование технологии авторегистрации деклараций на товар, помещенных под процедуру «Экспорт» началось чуть раньше, чем для процедуры «Выпуск для внутреннего потребления». Это обусловлено тем, что мер по минимизации рисков при перемещении экспортируемых товаров меньше и соответственно внедрение данной технологии было бы правильно начинать именно с применения технологии относительно данной таможенной процедуры. Благодаря использованию данной технологии сократилось среднее время регистрации декларации до 30-50 секунд.</p> <p>В октябре 2015 года распоряжением ФТС России №266-р был организован пилотный проект для реализации технологии авторегистрации товаров, поданных в электронной форме, в соответствии с таможенной процедурой «Выпуск для внутреннего потребления». На сегодняшний день данная технология применяется на всех таможенных постах, которые регистрируют таможенные декларации.</p>
6	<p>Опыт зарубежных стран внедрения цифровых таможенных технологий</p>	<p>С целью выявления закономерностей в развитии таможенных систем зарубежных стран был исследован опыт унификации таможенных технологий. Опыт реформирования таможенных органов в рамках оптимизации структуры изменил количественный состав должностных лиц, повысил их уровень профессионализма. Практика реформирования таможенной службы Вьетнама представляет интерес, с позиций углубления процессов интеграции с Россией в части создания зоны свободной торговли с Таможенным союзом Республики Беларусь, Казахстан и Российской Федерации.</p> <p>Одной из первых стран, начавших реформирование в сфере таможенного дела в конце 90-х гг., наряду с Новой Зеландией и Сингапуром была Австралия, в первую очередь, осуществляя внедрение системы электронной подачи и выпуска таможенной декларации. В международной таможенной практике электронная форма таможенного декларирования товаров используется с начала 80-х гг. двадцатого столетия (США, Япония). Как показывает опыт зарубежных стран, именно переход к электронному декларированию является единственно верным направлением совершенствования таможенного декларирования товаров, когда подача, прием и обработка данных осуществляются в электронной форме, что существенно влияет на сроки таможенного декларирования, сокращая их от количества дней до часов и минут. Вследствие реформ</p>

№ п/п	Наименование темы (раздела)	Содержание темы (раздела)
		таможенные посты, в которых осуществляется деятельность, связанная с применением форм таможенного контроля, останутся в качестве постов фактического таможенного контроля.
7	Применение цифровых таможенных технологий в странах ЕАЭС: перспективы и проблемные аспекты	Цифровизация - это сложный процесс преобразования информации в цифровую форму, который в большинстве случаев ведет к снижению издержек, росту производительности труда, появлению новых возможностей по созданию, передаче, хранению и шифрованию необходимых пользователю сведений. Цифровизация - это новая ступень в жизни общества и государства, позволяющая внедрять современные технологии для переноса в цифровую среду функций, ранее выполнявшихся людьми и организациями. В связи с этим, цифровые технологии, как один из инструментов информационного общества, не только упрощают жизнь современного человека, но и являются стратегическим ресурсом для развития различных сфер деятельности государства: экономика, здравоохранение, образование, оборона, промышленность и др. Кроме того, в странах с наиболее устойчивым экономическим ростом прослеживается тенденция цифровизации экономики. Повышение экономической эффективности - одна из основных задач, стоящая перед государствами всего мира. На сегодняшний день довольно сложно представить совершение какой-либо внешнеэкономической операции без применения современных информационных технологий. В связи с этим, вектор стратегического развития Российской Федерации и государств-членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) направлен на внедрение цифровизации и информатизации в соответствующих таможенных органах в целях ускорения производства таможенных операций, обеспечения прозрачности совершаемых таможенных операций и снижения коррупционных рисков.
8	Проекты по внедрению цифровых таможенных технологий в Российской Федерации.	Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года и план мероприятий реализации Стратегии 2030 на 2021- 2024 годы предусматривают приоритетные направления в организации деятельности ФТС России, связанные с созданием и совершенствованием информационно – программных средств и технологий. Обеспечивающих автоматизацию таможенных операций и таможенного контроля, в том числе после выпуска товаров. В настоящее время разработаны ряд перспективных проектов дальнейшей цифровизации и повышению эффективности фактического таможенного контроля к 2024 году.

5.2 ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ

№ п/п	Наименование темы (раздела)	Содержание темы (раздела)
1	Центры электронного	Электронная форма декларирования товаров используется во

№ п/п	Наименование темы (раздела)	Содержание темы (раздела)
	декларирования как основа электронной таможи	<p>всех странах ЕАЭС, а также другие современные таможенные технологии. В частности, авторегистрация и автовыпуск деклараций применяется в России, Белоруссии и Казахстане. Рассмотрим технологии, которые в ближайшем времени получат широкое распространение на пространстве ЕАЭС, а в настоящее время реализуются в пилотных проектах.</p> <p>В целях развития ЕАЭС, одним из важнейших направлений является повышение эффективности транзитных перевозок. Развитие обусловлено географическим положением стран-членов ЕАЭС, преимущественно между Европой и Азией и в связи с этим, большинство перевозок осуществляется по данному маршруту.</p>
2	Электронная форма таможенных услуг как инновационный элемент обеспечения экономической безопасности государства	<p>Внедрение данной технологии ведет к началу разработки национальной системы слежения. Для контроля системы были имитированы и проработаны нештатные ситуации такие как обрыв троса; изменение маршрута транспортного средства; проблема передачи сигнала пломбой.</p> <p>После воплощения пилотного проекта принято решение, что созданная система мониторинга результативно выполняет возложенные на нее задачи и может использоваться при транзитных перевозках по территории Республики Беларусь, а также при перемещении товаров в рамках таможенного союза.</p> <p>Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь, данная цифровая технология не исключается в качестве замены таможенного сопровождения, а также способа уменьшения времени перемещения товара из Европы в КНР за счет ослабления таможенного контроля в отношении транзитных товаров.</p> <p>По окончании всех запланированных мероприятий начнется внедрение и использование единой системы таможенного транзита товаров на всей территории ЕАЭС, которая повысит информационное и цифровое сотрудничество таможенных органов стран-участников ЕАЭС и в дальнейшем будет служить развитию и реализации транзитных возможностей.</p>
3	Таможенные услуги центра электронного декларирования: проблема подготовки кадров	<p>В связи с переходом России на передовые принципы развития всех сфер экономики и интеграции в мировое хозяйство, а также с изменением масштабов, форм и характера ВЭД, ведется разработка и внедрение инновационных технологий в таможенные органы. Одной из целей данных изменений является создание благоприятной среды для ведения внешнеэкономической деятельности.</p> <p>Для выполнения поставленных задач Правительство Российской Федерации постоянно ведет работу по разработке и внедрению стратегий развития для федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации. Такой была и стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года. Данная стратегия была утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года №2575-р. Исходя из данной стратегии, приоритетным из направлений являлось совершенствование таможенного регулирования, которое подразумевало развитие таможенных технологий, в части внедрения обязательного предварительного информирования, перехода на электронную форму декларирования, оптимизацию таможенных операций, автоматический выпуск товаров, обеспечение электронного взаимодействия между ведомствами.</p>

№ п/п	Наименование темы (раздела)	Содержание темы (раздела)
		<p>В настоящее время Стратегия до 2020 года считается реализованной в полном объеме, так как основные приоритетные направления (11 направлений) были успешно внедрены и используются таможенными органами.</p> <p>Предварительное информирование представляет собой технологию заблаговременного предоставления сведений и документов о ввозимых товарах и перевозящих их транспортных средствах, необходимых для совершения таможенных операций. Технология стала реализовываться с 2012 г., но только к 2019 г. стала носить обязательный характер. Развитие предварительного информирования связано как с потребностями таможенных органов в сведениях, достаточных для проведения и планирования контрольных мероприятий, так и с информационным цифровым развитием транспортных и коммерческих отраслей и переходом на электронный документооборот.</p>
4	<p>Развитие информационных технологий, применяемых в центрах электронного декларирования и электронных таможах</p>	<p>Таможенная проверка: сущность, принципы, функции, цели и технология электронного декларирования товаров упрощает порядок подачи декларации на товар, минимизирует время участника ВЭД, а также ведет к снижению коррупционных составляющих, которые могли возникать в процессе совершения таможенных операций с товарами. Статистика о выпущенных декларациях на товар в регионе деятельности ДВТУ свидетельствует о решении многих приоритетных задач развития ВЭД.</p> <p>С 2014 года с введением обязательного электронного декларирования способствовало созданию системы автоматизации процессов, связанных с принятием решения о выпуске товаров под таможенные процедуры. Одним из первых шагов стал реализованный пилотный проект по автоматической регистрации деклараций на товар, предусмотренный распоряжением ФТС России от 31.12.2013 г. №438-р «О практической реализации технологии автоматической регистрации деклараций на товары, поданных в виде электронного документа». В соответствии с указанным документом перед Центральным информационно-техническим таможенным управлением (ЦИТТУ ФТС России) была поставлена цель совершенствовать информационные программы Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов (ЕАИС ТО) для того, чтобы ЦИТТУ смогли проверять соблюдение всех необходимых условий регистрации деклараций на товары.</p>
5	<p>Проблемы развития законодательных основ функционирования таможен фактического контроля в условиях формирования электронных таможен и центров электронного декларирования</p>	<p>Технология авторегистрации электронных деклараций на товар используется во всех таможах ФТС России. Статистика применения технологии авторегистрации деклараций на товары, помещенных под таможенную процедуру экспорта в регионе деятельности таможенных органов свидетельствует о положительных результатах. Использование технологии авторегистрации деклараций на товар, помещенных под процедуру «Экспорт» началось чуть раньше, чем для процедуры «Выпуск для внутреннего потребления». Это обусловлено тем, что мер по минимизации рисков при перемещении экспортируемых товаров меньше и соответственно внедрение данной технологии было бы правильно начинать именно с применения технологии относительно данной таможенной процедуры. Благодаря использованию данной технологии</p>

№ п/п	Наименование темы (раздела)	Содержание темы (раздела)
		<p>сократилось среднее время регистрации декларации до 30-50 секунд.</p> <p>В октябре 2015 года распоряжением ФТС России №266-р был организован пилотный проект для реализации технологии авторегистрации товаров, поданных в электронной форме, в соответствии с таможенной процедурой «Выпуск для внутреннего потребления». На сегодняшний день данная технология применяется на всех таможенных постах, которые регистрируют таможенные декларации.</p>
6	Опыт зарубежных стран внедрения цифровых таможенных технологий	<p>С целью выявления закономерностей в развитии таможенных систем зарубежных стран был исследован опыт унификации таможенных технологий. Опыт реформирования таможенных органов в рамках оптимизации структуры изменил количественный состав должностных лиц, повысил их уровень профессионализма. Практика реформирования таможенной службы Вьетнама представляет интерес, с позиций углубления процессов интеграции с Россией в части создания зоны свободной торговли с Таможенным союзом Республики Беларусь, Казахстан и Российской Федерации.</p> <p>Одной из первых стран, начавших реформирование в сфере таможенного дела в конце 90-х гг., наряду с Новой Зеландией и Сингапуром была Австралия, в первую очередь, осуществляя внедрение системы электронной подачи и выпуска таможенной декларации. В международной таможенной практике электронная форма таможенного декларирования товаров используется с начала 80-х гг. двадцатого столетия (США, Япония). Как показывает опыт зарубежных стран, именно переход к электронному декларированию является единственно верным направлением совершенствования таможенного декларирования товаров, когда подача, прием и обработка данных осуществляются в электронной форме, что существенно влияет на сроки таможенного декларирования, сокращая их от количества дней до часов и минут. Вследствие реформ таможенные посты, в которых осуществляется деятельность, связанная с применением форм таможенного контроля, останутся в качестве постов фактического таможенного контроля.</p>
7	Применение цифровых таможенных технологий в странах ЕАЭС: перспективы и проблемные аспекты	<p>Цифровизация - это сложный процесс преобразования информации в цифровую форму, который в большинстве случаев ведет к снижению издержек, росту производительности труда, появлению новых возможностей по созданию, передаче, хранению и шифрованию необходимых пользователю сведений. Цифровизация - это новая ступень в жизни общества и государства, позволяющая внедрять современные технологии для переноса в цифровую среду функций, ранее выполнявшихся людьми и организациями. В связи с этим, цифровые технологии, как один из инструментов информационного общества, не только упрощают жизнь современного человека, но и являются стратегическим ресурсом для развития различных сфер деятельности государства: экономика, здравоохранение, образование, оборона, промышленность и др. Кроме того, в странах с наиболее устойчивым экономическим ростом прослеживается тенденция цифровизации экономики.</p>

№ п/п	Наименование темы (раздела)	Содержание темы (раздела)
		Повышение экономической эффективности - одна из основных задач, стоящая перед государствами всего мира. На сегодняшний день довольно сложно представить совершение какой-либо внешнеэкономической операции без применения современных информационных технологий. В связи с этим, вектор стратегического развития Российской Федерации и государств-членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) направлен на внедрение цифровизации и информатизации в соответствующих таможенных органах в целях ускорения производства таможенных операций, обеспечения прозрачности совершаемых таможенных операций и снижения коррупционных рисков.
8	Проекты по внедрению цифровых таможенных технологий в Российской Федерации.	Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года и план мероприятий реализации Стратегии 2030 на 2021- 2024 годы предусматривают приоритетные направления в организации деятельности ФТС России, связанные с созданием и совершенствованием информационно – программных средств и технологий. Обеспечивающих автоматизацию таможенных операций и таможенного контроля, в том числе после выпуска товаров. В настоящее время разработаны ряд перспективных проектов дальнейшей цифровизации и повышению эффективности фактического таможенного контроля к 2024 году.

6. САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА

№ п/п	Наименование темы (раздела)	Содержание темы (раздела)
1	Центры электронного декларирования как основа электронной таможи	Электронная форма декларирования товаров используется во всех странах ЕАЭС, а также другие современные таможенные технологии. В частности, авторегистрация и автовыпуск деклараций применяется в России, Белоруссии и Казахстане. Рассмотрим технологии, которые в ближайшем времени получат широкое распространение на пространстве ЕАЭС, а в настоящее время реализуются в пилотных проектах. В целях развития ЕАЭС, одним из важнейших направлений является повышение эффективности транзитных перевозок. Развитие обусловлено географическим положением стран-членов ЕАЭС, преимущественно между Европой и Азией и в связи с этим, большинство перевозок осуществляется по данному маршруту.
2	Электронная форма таможенных услуг как инновационный элемент обеспечения экономической безопасности государства	Внедрение данной технологии ведет к началу с разработки национальной системы слежения. Для контроля системы были имитированы и проработаны нештатные ситуации такие как обрыв троса;изменение маршрута транспортного средства; проблема передачи сигнала пломбой. После воплощения пилотного проекта принято решение, что созданная система мониторинга результативно выполняет возложенные на нее задачи и может использоваться при транзитных перевозках по территории Республики Беларусь, а также при перемещении товаров в рамках таможенного союза. Государственным таможенным комитетом Республики

№ п/п	Наименование темы (раздела)	Содержание темы (раздела)
		<p>Беларусь, данная цифровая технология не исключается в качестве замены таможенного сопровождения, а также способа уменьшения времени перемещения товара из Европы в КНР за счет ослабления таможенного контроля в отношении транзитных товаров.</p> <p>По окончании всех запланированных мероприятий начнется внедрение и использование единой системы таможенного транзита товаров на всей территории ЕАЭС, которая повысит информационное и цифровое сотрудничество таможенных органов стран-участников ЕАЭС и в дальнейшем будет служить развитию и реализации транзитных возможностей.</p>
3	<p>Таможенные услуги центра электронного декларирования: проблема подготовки кадров</p>	<p>В связи с переходом России на передовые принципы развития всех сфер экономики и интеграции в мировое хозяйство, а также с изменением масштабов, форм и характера ВЭД, ведется разработка и внедрение инновационных технологий в таможенные органы. Одной из целей данных изменений является создание благоприятной среды для ведения внешнеэкономической деятельности.</p> <p>Для выполнения поставленных задач Правительство Российской Федерации постоянно ведет работу по разработке и внедрению стратегий развития для федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации. Такой была и стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года. Данная стратегия была утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года №2575-р. Исходя из данной стратегии, приоритетным из направлений являлось совершенствование таможенного регулирования, которое подразумевало развитие таможенных технологий, в части внедрения обязательного предварительного информирования, перехода на электронную форму декларирования, оптимизацию таможенных операций, автоматический выпуск товаров, обеспечение электронного взаимодействия между ведомствами.</p> <p>В настоящее время Стратегия до 2020 года считается реализованной в полном объеме, так как основные приоритетные направления (11 направлений) были успешно внедрены и используются таможенными органами.</p> <p>Предварительное информирование представляет собой технологию заблаговременного предоставления сведений и документов о ввозимых товарах и перевозящих их транспортных средствах, необходимых для совершения таможенных операций. Технология стала реализовываться с 2012 г., но только к 2019 г. стала носить обязательный характер. Развитие предварительного информирования связано как с потребностями таможенных органов в сведениях, достаточных для проведения и планирования контрольных мероприятий, так и с информационным цифровым развитием транспортных и коммерческих отраслей и переходом на электронный документооборот.</p>
4	<p>Развитие информационных технологий, применяемых в центрах электронного декларирования и электронных таможах</p>	<p>Таможенная проверка: сущность, принципы, функции, цели и технология электронного декларирования товаров упрощает порядок подачи декларации на товар, минимизирует время участника ВЭД, а также ведет к снижению коррупционных составляющих, которые могли возникать в процессе совершения таможенных операций с товарами. Статистика о выпущенных декларациях на товар в регионе деятельности ДВТУ</p>

№ п/п	Наименование темы (раздела)	Содержание темы (раздела)
		<p>свидетельствует о решении многих приоритетных задач развития ВЭД.</p> <p>С 2014 года с введением обязательного электронного декларирования способствовало созданию системы автоматизации процессов, связанных с принятием решения о выпуске товаров под таможенные процедуры. Одним из первых шагов стал реализованный пилотный проект по автоматической регистрации деклараций на товар, предусмотренный распоряжением ФТС России от 31.12.2013 г. №438-р «О практической реализации технологии автоматической регистрации деклараций на товары, поданных в виде электронного документа». В соответствии с указанным документом перед Центральным информационно-техническим таможенным управлением (ЦИТТУ ФТС России) была поставлена цель совершенствовать информационные программы Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов (ЕАИС ТО) для того, чтобы ЦИТТУ смогли проверять соблюдение всех необходимых условий регистрации деклараций на товары.</p>
5	<p>Проблемы развития законодательных основ функционирования таможен фактического контроля в условиях формирования электронных таможен и центров электронного декларирования</p>	<p>Технология авторегистрации электронных деклараций на товар используется во всех таможах ФТС России. Статистика применения технологии авторегистрации деклараций на товары, помещенных под таможенную процедуру экспорта в регионе деятельности таможенных органов свидетельствует о положительных результатах. Использование технологии авторегистрации деклараций на товар, помещенных под процедуру «Экспорт» началось чуть раньше, чем для процедуры «Выпуск для внутреннего потребления». Это обусловлено тем, что мер по минимизации рисков при перемещении экспортируемых товаров меньше и соответственно внедрение данной технологии было бы правильно начинать именно с применения технологии относительно данной таможенной процедуры. Благодаря использованию данной технологии сократилось среднее время регистрации декларации до 30-50 секунд.</p> <p>В октябре 2015 года распоряжением ФТС России №266-р был организован пилотный проект для реализации технологии авторегистрации товаров, поданных в электронной форме, в соответствии с таможенной процедурой «Выпуск для внутреннего потребления». На сегодняшний день данная технология применяется на всех таможенных постах, которые регистрируют таможенные декларации.</p>
6	<p>Опыт зарубежных стран внедрения цифровых таможенных технологий</p>	<p>С целью выявления закономерностей в развитии таможенных систем зарубежных стран был исследован опыт унификации таможенных технологий. Опыт реформирования таможенных органов в рамках оптимизации структуры изменил количественный состав должностных лиц, повысил их уровень профессионализма. Практика реформирования таможенной службы Вьетнама представляет интерес, с позиций углубления процессов интеграции с Россией в части создания зоны свободной торговли с Таможенным союзом Республики Беларусь, Казахстан и Российской Федерации.</p> <p>Одной из первых стран, начавших реформирование в сфере таможенного дела в конце 90-х гг., наряду с Новой Зеландией и Сингапуром была Австралия, в первую очередь, осуществляя внедрение системы электронной подачи и выпуска таможенной</p>

№ п/п	Наименование темы (раздела)	Содержание темы (раздела)
		<p>декларации. В международной таможенной практике электронная форма таможенного декларирования товаров используется с начала 80-х гг. двадцатого столетия (США, Япония). Как показывает опыт зарубежных стран, именно переход к электронному декларированию является единственно верным направлением совершенствования таможенного декларирования товаров, когда подача, прием и обработка данных осуществляются в электронной форме, что существенно влияет на сроки таможенного декларирования, сокращая их от количества дней до часов и минут. Вследствие реформ таможенные посты, в которых осуществляется деятельность, связанная с применением форм таможенного контроля, останутся в качестве постов фактического таможенного контроля.</p>
7	<p>Применение цифровых таможенных технологий в странах ЕАЭС: перспективы и проблемные аспекты</p>	<p>Цифровизация - это сложный процесс преобразования информации в цифровую форму, который в большинстве случаев ведет к снижению издержек, росту производительности труда, появлению новых возможностей по созданию, передаче, хранению и шифрованию необходимых пользователю сведений. Цифровизация - это новая ступень в жизни общества и государства, позволяющая внедрять современные технологии для переноса в цифровую среду функций, ранее выполнявшихся людьми и организациями. В связи с этим, цифровые технологии, как один из инструментов информационного общества, не только упрощают жизнь современного человека, но и являются стратегическим ресурсом для развития различных сфер деятельности государства: экономика, здравоохранение, образование, оборона, промышленность и др. Кроме того, в странах с наиболее устойчивым экономическим ростом прослеживается тенденция цифровизации экономики. Повышение экономической эффективности - одна из основных задач, стоящая перед государствами всего мира. На сегодняшний день довольно сложно представить совершение какой-либо внешнеэкономической операции без применения современных информационных технологий. В связи с этим, вектор стратегического развития Российской Федерации и государств-членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) направлен на внедрение цифровизации и информатизации в соответствующих таможенных органах в целях ускорения производства таможенных операций, обеспечения прозрачности совершаемых таможенных операций и снижения коррупционных рисков.</p>

№ п/п	Наименование темы (раздела)	Содержание темы (раздела)
8	Проекты по внедрению цифровых таможенных технологий в Российской Федерации.	Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года и план мероприятий реализации Стратегии 2030 на 2021- 2024 годы предусматривают приоритетные направления в организации деятельности ФТС России, связанные с созданием и совершенствованием информационно – программных средств и технологий. Обеспечивающих автоматизацию таможенных операций и таможенного контроля, в том числе после выпуска товаров. В настоящее время разработаны ряд перспективных проектов дальнейшей цифровизации и повышению эффективности фактического таможенного контроля к 2024 году.

7. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Модель образовательного процесса по дисциплине формируют технологии методологического уровня: технология поэтапного формирования умственных действий, технология развивающего обучения, самоуправление.

Программа предусматривает широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся. При чтении лекций по данной дисциплине используется такой неимитационный метод активного обучения, как «Проблемная лекция». Где перед изучением темы обозначается проблема, на решение которой будет направлен весь последующий материал.

Предусматривается широкое использование в учебном процессе заданий в форме задач и выполнения аналитической работы.

Рекомендуется использование информационных технологий при организации коммуникации со студентами для представления информации, выдачи рекомендаций и консультирования по оперативным вопросам (электронная почта), использование мультимедиа-средств при проведении лекционных и практических занятий.

8. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Промежуточная аттестация успеваемости студентов по изучению дисциплины «Технологии электронной таможни» проводится в форме зачета (8 семестр)

Вопросы к зачету

1. Структура ФТС России после её оптимизации. Применение цифровых таможенных технологий в таможенном контроле.
2. Концепция таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации до 2020 года. Её роль и значение в оптимизации проведения таможенных операций.
3. Стратегия развития Федеральной таможенной службы до 2030 года.
4. Основные этапы плана реализации Стратегии развития Федеральной таможенной службы до 2030 года.
5. Места прибытия на таможенную территорию товаров и транспортных средств и технологии таможенного контроля.
6. Места убытия с таможенной территории товаров и транспортных средств и технологии таможенного контроля.
7. Таможенное декларирование товаров. Общие положения о таможенном декларировании товаров.
8. Предоставление документов при таможенном декларировании товаров.
9. Таможенные декларации: понятие, виды и порядок их заполнения.
10. Порядок определения страны происхождения товара.
11. Нормативное регулирование международных перевозок.

12. Технологии таможенного контроля автотранспортных средств международной перевозки.
13. Технологии таможенного контроля международной перевозки товаров водным транспортом.
14. Технологии таможенного контроля международной перевозки товаров железнодорожным транспортом.
15. Технологии таможенного контроля международной перевозки товаров воздушным транспортом.
16. Формы таможенного контроля: понятие и принцип применения.
17. Таможни и таможенные посты как центры электронного декларирования.
18. Таможни и таможенные посты фактического контроля.
19. Система управления рисками при таможенном контроле после выпуска товаров.
20. Организация работы Единой автоматизированной системы(ЕАИС) ФТС России в условиях цифровизации таможенного контроля.
21. Общее Положение о региональном таможенном управлении.
22. Общее Положение о таможне.
23. Общее положение о таможенном poste.
24. Таможенная проверка, как одна из форм таможенного контроля. Цифровизация таможенного контроля товаров после выпуска.
25. Мобильные оперативные группы таможенного контроля после выпуска товаров.
26. Задачи электронного декларирования (ЭД - 2), инспекционно – досмотровых комплексов (ИДК) в таможенном оформлении и таможенном контроле товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу.
27. Предварительное информирование таможенных органов участниками ВЭД о прибытии товаров.
28. Понятие, виды и правовая основа осуществления таможенных операций
29. Таможенные операции и виды таможенных процедур.
30. Таможенные операции, связанные с помещением товаров под таможенную процедуру.
31. Система управления рисками. Профили риска.
32. Цели применения системы управления рисками. Объекты анализа риска.
33. Действия лиц по уплате таможенных платежей за перемещаемый товар.
34. Выпуск товаров.
35. Правоотношения, возникающие между таможенными органами и участниками ВЭД при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС.
36. Информационные таможенные технологии, КПС для результативного таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу.
37. Технологии таможенного контроля при применении системы двойного коридора.
38. Технологии проведения таможенного досмотра сопровождаемого багажа физических лиц.
39. Действия таможенных органов при выявлении в ходе таможенного досмотра фактов недостоверности заявленных сведений, а также признаков нарушения таможенного законодательства.
40. Особенности совершения таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых трубопроводным транспортом и (или) по линиям электропередачи.
41. Особенности совершения таможенных операций в отношении товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности.
42. Особенности совершения таможенных операций в отношении международных почтовых отправлений.
43. Особенности осуществления таможенных операций в отношении транспортных средств международных перевозок и припасов.
44. Виды административных нарушений, преступлений, отнесённые к компетенции таможенных органов.
45. Понятие таможенной стоимости товара и методы ее определения.
46. Порядок определения и контроля таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС.
47. Таможенное оформление и таможенный контроль товаров, грузов, транспортных средств, ручной клади, багажа и МПО.
48. Место и роль таможенных процедур в системе таможенно-тарифного регулирования. Понятие и виды таможенных процедур.

49. Общая характеристика и классификация мер нетарифного регулирования ЕАЭС в отношении третьих стран. Порядок введения и применения мер нетарифного регулирования по отношению к третьим странам.
50. Паратарифные меры регулирования внешней торговли: основные виды. Внутренние налоги и их использование. Таможенные сборы.
51. Меры контроля над ценами: их виды и основное назначение.
52. Специальные меры в условиях ЕАЭС: понятия, общие принципы применения. Установление ущерба отрасли экономики вследствие возросшего импорта. Срок действия и пересмотр специальной защитной меры.
53. Антидемпинговые меры. Понятия, общие принципы применения, определение демпинговой маржи, нормальной стоимости товара и экспортной цены товара. Введение и применение антидемпинговой пошлины, срок действия и ее пересмотр.
54. Компенсационные меры: понятия, общие принципы применения, определение субсидии (в т.ч. специфической субсидии). Установление ущерба отрасли экономики от субсидируемого импорта, введение и применение компенсационной пошлины. Срок действия и ее пересмотр.
55. Меры количественного регулирования и контроля в условиях ЕАЭС: виды, цель и задачи их применения.
56. Квотирование: виды квот и их применение. Количественные ограничения (квотирование) и возможности их использования в ЕАЭС.
57. Запреты и количественные ограничения экспорта и импорта товаров по отношению к третьим странам в условиях ЕАЭС. Особые виды запретов.
58. Исключительное право на экспорт и импорт товаров.
59. Лицензирование: основные понятия, виды лицензий. Условия и порядок выдачи лицензий во внешней торговле товарами в условиях ЕАЭС. Разрешительный порядок.
 - а. 46. Автоматическое лицензирование (наблюдение) и его применение.
60. Технические меры регулирования в условиях ЕАЭС: основные виды, цель и задачи применения.
61. Принципы и правила технического регулирования в условиях ЕАЭС. Проведение согласованной политики в области технического регулирования, санитарных и фитосанитарных мер стран в условиях ЕАЭС.
62. Техническое регулирование, как инструмент надзора и контроля за качеством и безопасностью товаров (продукции). Технические регламенты в условиях ЕАЭС: особенности их разработки и применения.
63. Предотгрузочная инспекция как техническая мера регулирования внешней торговли.

9. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

а) литература:

1. Самолаев, Юрий Николаевич. Организация таможенного дела в Российской Федерации [Текст] : учеб. пособие / Ю. Н. Самолаев. - М. : Альфа-М. - [Б. м.] : ИНФРА-М, 2012. - 352 с
2. Попова, Л. И. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств : учебное пособие для вузов / Л. И. Попова. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 237 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-10942-9. — Текст: электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/452329> (дата обращения: 12.07.2021).
3. Кочкаров, Р. Х. Основы технических средств таможенного контроля : учебное пособие / Р. Х. Кочкаров, Н. В. Масленникова. — Ставрополь : Северо-Кавказский федеральный университет, 2016. — 110 с. — ISBN 2227-8397. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/66083.html> (дата обращения: 09.07.2020).
4. Кулешов, А. В. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств : учебное пособие / А. В. Кулешов, В. А. Черных, О. В. Шишкина. — Москва : Российская таможенная академия, 2013. — 420 с. — ISBN 978-5-9590-0723-2. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/69489.html> (дата обращения: 09.07.2020).

5. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств : учебник / С. С. Ерошенко, Ю. В. Малышенко, С. А. Смирнов [и др.]. — Владивосток : Владивостокский филиал Российской таможенной академии, 2010. — 372 с. — ISBN 978-5-9590-0554-2. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/25771.html> (дата обращения: 09.07.2020).

6. Приказ Хабаровской таможни от 31 мая 2021 года № 246 «Об утверждении Положений подразделений службы таможенного контроля после выпуска товаров Хабаровской таможни»

7. Приказ Хабаровской таможни от 31 мая 2021 года № 160К «О переименовании отдела таможенного контроля после выпуска товаров службы по Амурской области и Республике Саха(Якутия)(г. Благовещенск) в отдел проверки деятельности лиц службы по Амурской области и Республике Саха(Якутия)(г. Благовещенск)».

8. ФТС России/Таможня // Цифровизация таможенного контроля после выпуска товаров . – 2021. – №450. – с. 21-46.

9. ФТС России /Таможня// Итоги 2020 года и планы на 2021 год. – 2021 – № 451–с. 17-54.

б) Программное обеспечение и Интернет-ресурсы

№	Наименование ресурса	Описание
Электронные библиотечные системы		
1	Электронная библиотека «Юрайт» https://urait.ru	Фонд электронной библиотеки составляет более 4000 наименований и постоянно пополняется новинками, в большинстве своем это учебники и учебные пособия для всех уровней профессионального образования от ведущих научных школ с соблюдением требований новых ФГОСов.
2	Электронно-библиотечная система IPRbooks — http://www.iprbookshop.ru	Электронно-библиотечная система IPRbooks — научно-образовательный ресурс для решения задач обучения в России и за рубежом. Уникальная платформа ЭБС IPRbooks объединяет новейшие информационные технологии и учебную лицензионную литературу. Контент ЭБС IPRbooks отвечает требованиям стандартов высшей школы, СПО, дополнительного и дистанционного образования. ЭБС IPRbooks в полном объеме соответствует требованиям законодательства РФ в сфере образования
Программное обеспечение, обеспеченное лицензией		
1	Операционная система MS Windows 7 Pro	DreamSpark Premium Electronic Software Delivery (3 years) Renewal по договору - Сублицензионный договор № Tr000074357/КНВ 17 от 01 марта 2016 года

в) профессиональные базы данных и информационные справочные системы

№	Наименование ресурса	Описание
1	http://www.customs.ru	Сайт ФТС Российской Федерации
2	http://www.tks.ru	Таможенный компьютерный сервис. ТНВЭД, расчет контракта и пр.
3	http://www.tamognia.ru	Виртуальная таможня
4	http://vch.ru	Виртуальная таможня – справочники, новости, информация
5	http://www.ctm.ru	Сайт разработчиков программного обеспечения для таможенных и транспортных целей

6	http://www.consultant.ru	СПС «Консультант-Плюс»
7	http://kodeks.cibsakha.ru .	СПС «Кодекс»
8	<ul style="list-style-type: none"> 1. https://customsonline.ru/tam_hab.html 2. dvtu_oso@ca.customs.ru 4. http://www.wto.org., http://www.wto.ru. 5. http://www.customs.ru/ 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Официальный сайт Хабаровской таможни 2. Почтовый ящик отделения по связям с общественностью Дальневосточного таможенного управления 3. Сайт Всемирная Торговая Организация (ВТО) и сайт о вступлении России в ВТО 4. Сайт Федеральной таможенной службы

10. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Занятия по дисциплине проводятся в специальных помещениях, представляющих собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, семинарского типа, лабораторных работ, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Специальные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории. Все помещения, в которых проводятся занятия, соответствуют действующим противопожарным правилам и нормам.

Каждый обучающийся обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечным системам и к электронной информационно-образовательной среде университета.

Самостоятельная работа обучающихся осуществляется в помещениях, оснащенных компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

ПРИЛОЖЕНИЕ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ

В соответствии с учебным планом для заочной формы обучения предусмотрено

Зачёт 8 сем. контроль 3,8 (акад. час.)

Лекции 8 (акад. час.)

Практические занятия 4 (акад. час.)

Контроль теоретического обучения 0,2 (акад. час.)

Самостоятельная работа 92 (акад. час)

Общая трудоемкость дисциплины 108 (акад. час.), 3 (з.е.)

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 (акад. час.), 3 (з.е.)

№ темы	Тема (раздел) дисциплины, курсовая работа (проект), промежуточная аттестация	Семестр	Виды контактной работы и трудоемкость (в академических часах)					Контроль (в академических часах)	Самостоятельная работа (в академических часах)	Формы текущего контроля успеваемости
			Л	ЛР	ПЗ	КТО	КЭ			
8 семестр										
1	Центры электронного декларирования как основа электронной таможни	8	1						4	Доклады студентов, входной тест
2	Электронная форма таможенных услуг как инновационный элемент обеспечения экономической безопасности государства	8	1			2			8	Доклады студентов, коллоквиум
3	Таможенные услуги центра электронного декларирования: проблема подготовки кадров		1						8	Тестирование, доклады студентов с презентацией по Таможенному кодексу ЕАЭС
4	Развитие информационных технологий, применяемых в центрах электронного декларирования и электронных таможнях	8	1						8	Контрольная работа
5	Проблемы развития законодательных основ функционирования таможен фактического контроля в условиях формирования	8	1						6	Контрольная работа

№ темы	Тема (раздел) дисциплины, курсовая работа (проект), промежуточная аттестация	Семестр	Виды контактной работы и трудоемкость (в академических часах)					Контроль (в академических часах)	Самостоятельная работа (в академических часах)	Формы текущего контроля успеваемости
			Л	ЛР	ПЗ	КТО	КЭ			
	электронных таможен и центров электронного декларирования									
6	Опыт зарубежных стран внедрения цифровых таможенных технологий	8	1		2				8	Контрольная работа
7	Применение цифровых таможенных технологий в странах ЕАЭС: перспективы и проблемные аспекты	8	1						8	Контрольная работа
8	Проекты по внедрению цифровых таможенных технологий в Российской Федерации.	8	1						8	Контрольная работа
	Зачет					0,2		3,8		
	Итого по дисциплине		8		4	0,2		3,8	92	

Л – лекция, ЛР – лабораторная работа, ПЗ – практическое занятие, КТО – контроль теоретического обучения, КЭ – контроль на экзамене

САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА

№ п/п	Наименование темы (раздела)	Содержание темы (раздела)
1	Центры электронного декларирования как основа электронной таможни	Электронная форма декларирования товаров используется во всех странах ЕАЭС, а также другие современные таможенные технологии. В частности, авторегистрация и автовывпуск деклараций применяется в России, Белоруссии и Казахстане. Рассмотрим технологии, которые в ближайшем времени получат широкое распространение на пространстве ЕАЭС, а в настоящее время реализуются в пилотных проектах. В целях развития ЕАЭС, одним из важнейших направлений является повышение эффективности транзитных перевозок. Развитие обусловлено географическим положением стран-членов ЕАЭС, преимущественно между Европой и Азией и в связи с этим, большинство перевозок осуществляется по данному маршруту.
2	Электронная форма таможенных услуг как инновационный элемент обеспечения экономической безопасности государства	Внедрение данной технологии ведет к началу с разработки национальной системы слежения. Для контроля системы были имитированы и проработаны нештатные ситуации такие как обрыв троса; изменение маршрута транспортного средства; проблема передачи сигнала пломбой. После воплощения пилотного проекта принято решение, что созданная система мониторинга результативно выполняет возложенные на нее задачи и может использоваться при транзитных перевозках по территории Республики Беларусь, а

№ п/п	Наименование темы (раздела)	Содержание темы (раздела)
		<p>также при перемещении товаров в рамках таможенного союза. Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь, данная цифровая технология не исключается в качестве замены таможенного сопровождения, а также способа уменьшения времени перемещения товара из Европы в КНР за счет ослабления таможенного контроля в отношении транзитных товаров.</p> <p>По окончании всех запланированных мероприятий начнется внедрение и использование единой системы таможенного транзита товаров на всей территории ЕАЭС, которая повысит информационное и цифровое сотрудничество таможенных органов стран-участников ЕАЭС и в дальнейшем будет служить развитию и реализации транзитных возможностей.</p>
3	<p>Таможенные услуги центра электронного декларирования: проблема подготовки кадров</p>	<p>В связи с переходом России на передовые принципы развития всех сфер экономики и интеграции в мировое хозяйство, а также с изменением масштабов, форм и характера ВЭД, ведется разработка и внедрение инновационных технологий в таможенные органы. Одной из целей данных изменений является создание благоприятной среды для ведения внешнеэкономической деятельности.</p> <p>Для выполнения поставленных задач Правительство Российской Федерации постоянно ведет работу по разработке и внедрению стратегий развития для федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации. Такой была и стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года. Данная стратегия была утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года №2575-р. Исходя из данной стратегии, приоритетным из направлений являлось совершенствование таможенного регулирования, которое подразумевало развитие таможенных технологий, в части внедрения обязательного предварительного информирования, перехода на электронную форму декларирования, оптимизацию таможенных операций, автоматический выпуск товаров, обеспечение электронного взаимодействия между ведомствами.</p> <p>В настоящее время Стратегия до 2020 года считается реализованной в полном объеме, так как основные приоритетные направления (11 направлений) были успешно внедрены и используются таможенными органами.</p> <p>Предварительное информирование представляет собой технологию заблаговременного предоставления сведений и документов о ввозимых товарах и перевозящих их транспортных средствах, необходимых для совершения таможенных операций. Технология стала реализовываться с 2012 г., но только к 2019 г. стала носить обязательный характер. Развитие предварительного информирования связано как с потребностями таможенных органов в сведениях, достаточных для проведения и планирования контрольных мероприятий, так и с информационным цифровым развитием транспортных и коммерческих отраслей и переходом на электронный документооборот.</p>
4	<p>Развитие информационных технологий, применяемых в центрах электронного декларирования и</p>	<p>Таможенная проверка: сущность, принципы, функции, цели и технология электронного декларирования товаров упрощает порядок подачи декларации на товар, минимизирует время участника ВЭД, а также ведет к снижению коррупционных составляющих, которые могли возникать в процессе совершения</p>

№ п/п	Наименование темы (раздела)	Содержание темы (раздела)
	электронных таможенных	<p>таможенных операций с товарами. Статистика о выпущенных декларациях на товар в регионе деятельности ДВТУ свидетельствует о решении многих приоритетных задач развития ВЭД.</p> <p>С 2014 года с введением обязательного электронного декларирования способствовало созданию системы автоматизации процессов, связанных с принятием решения о выпуске товаров под таможенные процедуры. Одним из первых шагов стал реализованный пилотный проект по автоматической регистрации деклараций на товар, предусмотренный распоряжением ФТС России от 31.12.2013 г. №438-р «О практической реализации технологии автоматической регистрации деклараций на товары, поданных в виде электронного документа». В соответствии с указанным документом перед Центральным информационно-техническим таможенным управлением (ЦИТТУ ФТС России) была поставлена цель совершенствовать информационные программы Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов (ЕАИС ТО) для того, чтобы ЦИТТУ смогли проверять соблюдение всех необходимых условий регистрации деклараций на товары.</p>
5	Проблемы развития законодательных основ функционирования таможен фактического контроля в условиях формирования электронных таможен и центров электронного декларирования	<p>Технология авторегистрации электронных деклараций на товар используется во всех таможенных ФТС России. Статистика применения технологии авторегистрации деклараций на товары, помещенных под таможенную процедуру экспорта в регионе деятельности таможенных органов свидетельствует о положительных результатах. Использование технологии авторегистрации деклараций на товар, помещенных под процедуру «Экспорт» началось чуть раньше, чем для процедуры «Выпуск для внутреннего потребления». Это обусловлено тем, что мер по минимизации рисков при перемещении экспортируемых товаров меньше и соответственно внедрение данной технологии было бы правильно начинать именно с применения технологии относительно данной таможенной процедуры. Благодаря использованию данной технологии сократилось среднее время регистрации декларации до 30-50 секунд.</p> <p>В октябре 2015 года распоряжением ФТС России №266-р был организован пилотный проект для реализации технологии авторегистрации товаров, поданных в электронной форме, в соответствии с таможенной процедурой «Выпуск для внутреннего потребления». На сегодняшний день данная технология применяется на всех таможенных постах, которые регистрируют таможенные декларации.</p>
6	Опыт зарубежных стран внедрения цифровых таможенных технологий	<p>С целью выявления закономерностей в развитии таможенных систем зарубежных стран был исследован опыт унификации таможенных технологий. Опыт реформирования таможенных органов в рамках оптимизации структуры изменил количественный состав должностных лиц, повысил их уровень профессионализма. Практика реформирования таможенной службы Вьетнама представляет интерес, с позиций углубления процессов интеграции с Россией в части создания зоны свободной торговли с Таможенным союзом Республики Беларусь, Казахстан и Российской Федерации.</p> <p>Одной из первых стран, начавших реформирование в сфере таможенного дела в конце 90-х гг., наряду с Новой Зеландией и</p>

№ п/п	Наименование темы (раздела)	Содержание темы (раздела)
		<p>Сингапуром была Австралия, в первую очередь, осуществляя внедрение системы электронной подачи и выпуска таможенной декларации. В международной таможенной практике электронная форма таможенного декларирования товаров используется с начала 80-х гг. двадцатого столетия (США, Япония). Как показывает опыт зарубежных стран, именно переход к электронному декларированию является единственно верным направлением совершенствования таможенного декларирования товаров, когда подача, прием и обработка данных осуществляются в электронной форме, что существенно влияет на сроки таможенного декларирования, сокращая их от количества дней до часов и минут. Вследствие реформ таможенные посты, в которых осуществляется деятельность, связанная с применением форм таможенного контроля, останутся в качестве постов фактического таможенного контроля.</p>
7	<p>Применение цифровых таможенных технологий в странах ЕАЭС: перспективы и проблемные аспекты</p>	<p>Цифровизация - это сложный процесс преобразования информации в цифровую форму, который в большинстве случаев ведет к снижению издержек, росту производительности труда, появлению новых возможностей по созданию, передаче, хранению и шифрованию необходимых пользователю сведений. Цифровизация - это новая ступень в жизни общества и государства, позволяющая внедрять современные технологии для переноса в цифровую среду функций, ранее выполнявшихся людьми и организациями. В связи с этим, цифровые технологии, как один из инструментов информационного общества, не только упрощают жизнь современного человека, но и являются стратегическим ресурсом для развития различных сфер деятельности государства: экономика, здравоохранение, образование, оборона, промышленность и др. Кроме того, в странах с наиболее устойчивым экономическим ростом прослеживается тенденция цифровизации экономики. Повышение экономической эффективности - одна из основных задач, стоящая перед государствами всего мира. На сегодняшний день довольно сложно представить совершение какой-либо внешнеэкономической операции без применения современных информационных технологий. В связи с этим, вектор стратегического развития Российской Федерации и государств-членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) направлен на внедрение цифровизации и информатизации в соответствующих таможенных органах в целях ускорения производства таможенных операций, обеспечения прозрачности совершаемых таможенных операций и снижения коррупционных рисков.</p>

№ п/п	Наименование темы (раздела)	Содержание темы (раздела)
8	Проекты по внедрению цифровых таможенных технологий в Российской Федерации.	Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года и план мероприятий реализации Стратегии 2030 на 2021- 2024 годы предусматривают приоритетные направления в организации деятельности ФТС России, связанные с созданием и совершенствованием информационно – программных средств и технологий. Обеспечивающих автоматизацию таможенных операций и таможенного контроля, в том числе после выпуска товаров. В настоящее время разработаны ряд перспективных проектов дальнейшей цифровизации и повышению эффективности фактического таможенного контроля к 2024 году.